



S.H.W.
Secretariaat p/a
Postbus 5845, 3290 AC Strijen
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

Bijzonder Reglement SHW, Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: SHW Clubrace 3
Datum evenement: 27 mei 2012
Soort evenement: besloten Club kampioenschap
Authorisatie ASN: **KNAF 0114.12.130**
Klassen: Beginner Mini (Mini Junioren / Micromax / Easykart)
Gevorderd Mini (Mini Junioren A1 / A2)
Aankomend Junior (Minimax / KF5)
Junioren (Rotax Junior / KF3)
Senioren (Rotax Senior / KF2 / TAG)
Schakelklassen (KZ2 / KZ2 Plus / Cross / DD2)

Art. 2. Organisatie

Organisator: SHW (0114)
Voorweg 1
3291 KG Strijen.
National Sporting Authority: Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude
Circuit: Kartcircuit Strijen
Voorweg 1
3291 KG Strijen
Tel: 0650 829 290
www.kbshw.nl
Plaats officiële publicatiebord: Aan groene container bij Parc Fermé
Sportcommissarissen: n.v.t.
Wedstrijdleider: Ferdinand v. Kampen licentienr. 31372
Assistent Wedstrijdleider: Adrie van Burgh licentienr. 25691
Start-Finish / Judge of Fact: Jean Klingeberg licentienr. 7897
Wedstrijdsecretariaat: Pieta de Ruiter licentienr 35342
Tijdwaarneming: Remon Bervoets, licentienr 33306
Parc fermee in en uit Robin Trotsenburg licentienr. 36329
Hoofd Technisch Commissaris: Jan Eggink licentienr 1651
TC Official: Kees Rouw licentienr 33116
Banden: Timo de Ruiter licentienr. Nr. 33562
Startopsteller: Michel van Ameijden licentienr. 4423
Contactpersoon rijders: Bert Bervoets, licentienr 33302
Hoofd medische dienst: Rode Kruis district Hoekse Waard
Arts: Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660

Catering: Annelies Moeliker, licentie nr.33279
Speaker: Fred Kostenberg, licentie nr.
Baanofficial: Cees Tamerus, licentie nr. 31920
Jan Moeliker, licentie nr. 26748
Jeannette Nederhand, licentie nr.33308
Rinus Tamerus licentienr. 35286
Huub van Hoof licentienr. 22986
Pauline van Roon licentienr. 33890

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
 - FIA International Sporting Code 2012 (CSI)
 - CIK-FIA International Karting Regulations 2012 (AdK)
 - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2012 (ASJ)
 - Dit Bijzonder Reglement
 - Clubreglement Sportief en Technisch Reglement SHW 2012
 - De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement
- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartcircuit **Strijen** te Strijen
- b) Lengte van de baan **640 meter**
- c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24 deelnemers** per wedstrijdonderdeel

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links

Art. 6. Tijdstippen veiligheidkeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: voor de kantine

Art. 8. Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 48 uur bij het College van Beroep (conform art. 8.2 Reglement Protesten ASJ 2012) (Beroepsgeld = € 1000,--).

Art. 9. Wet race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini klassen, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen

Art. 10. Milieu

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.
Elektra is tegen een vergoeding van € 5,= per dag beschikbaar

Art. 11. Banden

Er zal gereden worden met de banden conform ons eigen Clubreglement.
Er mogen gebruikte banden worden ingebracht!

- Beginner Mini Rookie hard
- Gevorderd Mini Rookie hard
- Aankomend Junior VEGA LL99 / VEGA W2
- Junioren Mojo D1 / Mojo W2
- Senioren Mojo D2 / Mojo W2
- Schakelklassen Bridgestone YLB / YLP

Art. 12. Techniek

Bij de Rotax Max zijn de oude materialen conform het Chrono reglement 2009-2011 ook toegestaan

Art. 13. Uitslag van de clubrace

De startopstelling van de eerste race op zondag wordt bepaald door tijdrif.

De startopstelling van de tweede race wordt bepaald door het resultaat van de eerste race.

De startopstelling van de derde race wordt bepaald door het resultaat van race 1 en 2 tezamen. Bij gelijk aantal punten is het resultaat van de tijdrif doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races! Bij gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste (derde) race doorslaggevend.

Let op!!! Bij de Schakel kennen we de KZ2 en KZ2 plus opdeling in de uitslag!

Art. 14. Aanvulling op het clubreglement

Beginner mini is een 1^{ste} jaars deelnemer. Deze rijder mag ook deelnemen aan NK wedstrijden.

Het bestuur kan besluiten een 2^{de} jaars toe te laten bij de beginners als deze naar het oordeel van het bestuur nog niet toe is om door te stromen naar de gevorderde mini rijders.



07-05-2012