



Verslag Algemene Ledenvergadering Histokart Nederland 12 januari 2013 te Tienhoven.

Totaal zijn er 29 leden aanwezig.

OPENING

Paul Joppen opent om 13.00 uur de vergadering.

INGEKOMEN STUKKEN EN MEDEDELINGEN

Een vijftal leden hebben zich afgemeld om bij deze vergadering aanwezig te kunnen zijn.

Door Jasper Martens is er met medeondertekening van Ton Blankespoor en Mark Dols een verzoek tot reglementswijziging binnengekomen. Omdat dit past bij het agendapunt technische zaken zal deze brief bij dit punt behandeld worden.

Steven Stemerding en Edgar Steinebach doen een voorstel om merchandising, zoals shirts met embleem, petjes, e.d. aan te schaffen voor de vereniging. De aanwezige leden vinden dit een goed plan. Steven en Edgar zullen dit voorstel verder uitwerken en de uitwerking aan het bestuur aanbieden. Het bestuur zal dit voorstel bekijken en eventueel een budget hiervoor bepalen.

TERUGBLIK 2012

In 2012 is Histokart Nederland een officiële vereniging geworden, de statuten zijn gedeponeerd bij een notaris en de vereniging is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De statuten zijn binnenkort te downloaden op de website. De naam Histokart Nederland is gedeponeerd als ook ons logo.

De website heeft dit jaar een nieuw jasje gekregen en is het forum geopend. Dit forum wordt zowel door leden als niet-leden druk gebruikt. Het weerbericht voor een evenement is een gewild onderwerp op de website.

Wat nog niet gerealiseerd is de aansluiting bij de KNAF. Het bestuur is nog in gesprek met de KNAF. Het is wenselijk om deze aansluiting te hebben zodat wij als vereniging gebruik kunnen maken van verzekeringen bestuursaansprakelijkheid- en evenementenverzekering.

Aansprakelijkheid bestuur: het is van belang dat leden bewust zijn van eventueel risico tijdens een evenement. Vanuit de vergadering wordt er voorgesteld om een vrijwaringsbewijs door deelnemers van evenementen te laten ondertekenen.

Evenementen 2012

In 2012 zijn er een 12tal evenementen geweest:

Een zestal leden hebben deelgenomen aan drie uur race op huurkarts te Ulrum. Deze wedstrijd stond in het teken van het goede doel KWF. Er is toen circa 2500 euro opgebracht.

Sleuteldag

Traditiegetrouw is het kartseizoen begonnen met de sleuteldag op 14 april in de hal van Joost van Hul. Met een opkomst van ca. 35 man was dit een zeer goed bezocht evenement. Dit jaar waren er zelfs Duitse clubgenoten aanwezig. Ge Gordijn heeft een praatje gehouden over Histokart en veiligheid.

Stadskanaal (Vledderveen) 21 april

Opkomst ca. 10 leden.

Dahlem

Opkomst ca. 10 leden. Natte en koude weersomstandigheden

Strijen (1e pinksterdag)

Een jaarlijks terugkerend evenement met een aardige opkomst van circa 25 leden. Dit jaar werd er gelijktijdig met de GP te Strijen in Jeselo (Italië) een evenement georganiseerd ter gelegenheid van 50 jaar CIK. Nederland werd hier door een aantal leden vertegenwoordigd.

Emmen (Pottendijk) 16 juni

Opkomst ca. 8 leden.

Ulrum 8 juli

Opkomst ca. 5 leden onder zeer natte weersomstandigheden.

50 jarig jubileum kartbaan Oldenzaal 22 juli

11 leden met 15 karts hadden zich hiervoor bij Hugo aangemeld.

Support act WK Angerville 25 en 26 augustus

Evenement bij vooraanmelding, voor Histokart Nederland ca. 6 startplaatsen.

Emsburen 25 augustus

Topbaan! Opkomst 10 leden

Landiadag (Evert Bos Memorial) 15 september

Een evenement op de kartbaan te Strijen.

Dit evenement was een groot succes. De dag is beëindigd met een gezamenlijk buffet, wat voortreffelijk verzorgd was door Kartbaan Strijen

Eefde 7 oktober

Ondanks waarschuwingen vooraf werd deze dag toch teveel geluid geproduceerd en was de norm voor die dag al tegen het eind van de morgen gehaald, zodat er niet meer verder gereden kon worden. Voor deze baan gelden hoge geluidseisen en zal niet meer in aanmerking komen om nog eens een evenement te organiseren.

Stadskanaal (Vledderveen) 27 oktober

Locatie voor de tweede keer dit jaar. Hele grote opkomst: 18 leden.

Verslagen van de evenementen zijn te lezen op onze website.

PLANNEN VOOR 2013

Het bestuur bestaat momenteel uit drie personen, om alles goed te kunnen doen kost veel tijd. Ook wil het bestuur tijdens de Histokart evenementen als vereniging optreden door bijv. de inschrijving / betalingen niet individueel te laten regelen maar dat inschrijving via de aanwezige bestuursleden loopt. Om deze redenen hebben Ronald en Paul de wens uitgesproken om het bestuur uit te breiden tot maximaal vijf bestuursleden. Dit met tegenzin van Chris. Vanuit de vergadering komt hier wat weerstand op. Er worden echter geen concrete redenen aangevoerd om de wens van het bestuur niet in te willigen. Jasper Martens en Mike Bijlsma hebben zich kandidaat gesteld als bestuurslid. Ronald, Paul en - uiteindelijk na een korte schorsing van de vergadering - ook Chris stellen zich wederom beschikbaar voor een bestuursfunctie. Al deze vijf personen worden unaniem tot bestuurslid verkozen.

Organisatie en verloop evenementen

Zoals al gemeld wil het bestuur een evenement voortaan anders laten verlopen. Er komt een centraal inschrijfpunt, en er wordt een rijdersbriefing gehouden. Het bestuur vindt het belangrijk om zich als vereniging goed te kunnen manifesteren. Er volgt wat discussie wat de beste manier zal zijn om bijvoorbeeld het inschrijfgeld te innen. Er zal vanaf nu door leden van de nog aan te stellen evenementencommissie, afspraken worden gemaakt met de kartbaaneigenaar door stickers te vragen en op het eind van de dag deze stickers te verrekenen met baaneigenaar. Ook zal er tijdens Histokart evenementen het reglement m.b.t. veiligheid en leeftijd karts beter nagestreefd moeten worden.

Technische commissie

Op de website (forum) heeft de vraag uit gestaan voor de leden die plaats willen nemen in de Technische commissie (TC). Hiervoor heeft Mike Bijlsma en Gé Gordijn zich aangemeld. Het doel van een TC is dat men nadenkt over de veiligheid en originaliteit van de karts. Het hoeft geen vraagbaak te worden daarvoor hebben we o.a. ook het forum. De TC rapporteert en adviseert aan het bestuur.

Kalender 2013

Chris Bekkenkamp heeft nog geen evenementenagenda voor 2013. Kart Club Hoekse Waard heeft het GP evenement voor de pinksterdag (19 mei 2013) en het weekend van 14 en 15 september ten behoeve van Histokart bij de KNAF aangemeld. Vanuit de vergadering komt het verzoek om te proberen een gezamenlijk evenement te organiseren met de Duitse zustervereniging op bijvoorbeeld Spa of Genk.

Financiën en ledenadministratie

Saldo per 31-12-2011	€ 3.969,17
Resultaat 2012	
Totaal ontvangsten	€ 1.725,00
Totaal uitgaven	€ 2.357,34
Saldo per 04-12-2012	€ 3.336,83

Totaal aantal leden 2012: 82

Van 7 leden geen contributie ontvangen

Door de kascommissie is dit overzicht goedgekeurd.

De Algemene Ledenvergadering stemt voor contributieverhoging. De contributie voor 2013 wordt vastgesteld op 30.00 euro per lid. Voor elk inwonend gezinslidmaatschap wordt de contributie verhoogd naar 17 euro 50.

Registratie karts

Er is een overzicht gemaakt van de geregistreerde startnummers, deze zal binnenkort op de website te vinden zijn. Er is een formulier voor het aanvragen van een startnummer(s), deze zal ook binnenkort te downloaden zijn via de website.

TECHNISCHE ZAKEN

Het bestuur stelt de volgende zaken voor ter uitbreiding van het reglement:

- Kleuren nummerschilden: deze zijn vanaf dit seizoen verplicht.
Als club moeten de startnummers eenduidig zijn; ronde schild voor bouwjaren voor 1970, vierkante schilden voor bouwjaren na 1970. De kleuren zijn beschreven in het reglement.
- Goede in – en uitlaatdempers zijn verplicht.
- Motorstopschakelaar: er komt een schema hiervoor op de website. De nut en noodzaak worden stevig bediscussieerd. De TC gaat de noodzaak van een motorstopschakelaar onderzoeken zodat het bestuur bij de volgende vergadering een oordeel over uit kan spreken.
- Scherpe onderdelen: denk hierbij ook aan de boutjes aan de onderzijde van de bodemplaat.
- Kettingschermen: deze zijn reeds omschreven in het reglement. Deze omschrijft ook een afdekking van de zijkant. Dit is een niet-periode conforme aanpassing. De TC onderzoekt de noodzaak.
- Borgingen : maak zoveel als mogelijk gebruik van verse borgmoeren.
- Remmen: voorzie deze van een noodremkabel bij mechanische remmen. Controleer met grote regelmaat hydraulische remmen op lekkages.
- Inhalen en kijken: de snelle rijders zijn verplicht om langzamere voorgangers in de gaten te houden. Voor iedereen geldt dat het belangrijk is om op de ideale lijn te blijven.

Ingekomen brief Jasper, Mark en Ton.

Jasper licht de ingezonden brief namens hem, Ton en Mark toe aan de aanwezige leden. De brief was gelijktijdig met de agenda aan een ieder gestuurd zodat men er al kennis van heeft kunnen nemen. Deze brief bevat een aantal voorstellen voor reglementaire aanpassingen:

- voorgeschreven bandenmerk en hardheid (SL banden), de TC werkt dit voorstel verder uit.
- minimum gewicht van 120 kg: dit is niet te handhaven en wordt niet aangenomen.
- bouwjaren: wordt in stemming gebracht om mee te gaan met het internationaal reglement van CIK om de bouwjaren te verhogen naar 1984. Dit voorstel wordt door een meerderheid van de leden tegen gestemd.

RONDVRAAG

- "Het is jammer dat er alleen bij bouwjaren over de CIK richtlijnen wordt gesproken, ook m.b.t. veiligheid en originaliteit zal hier naar gekeken moeten worden"
Dit is ter beoordeling Technische commissie.
- "Hebben er zich leden aangemeld om naar de kartbeurs in Offenbach te gaan?"
Een aantal leden heeft wel belangstelling om daar naar toe te gaan.
- "Komt er een tekening van een kettingbeschermer op de website?"
Daar zal voor gezorgd gaan worden.
- "Foto's e.d. zijn zeer welkom voor de website"
- "De complimenten gaan uit naar het bestuur voor wat ze het afgelopen al hebben bereikt"
Hartelijk dank en graag gedaan!!
- "Is er een mogelijkheid voor een soort van smoelenboek op de website?"
Deze mogelijkheid is er al op het forum (onderwerp Ledenlijst)
- "Is het gebruik van een Kart paspoort misschien een optie?"
Dit is zeker een aandachtspunt, een voorbeeld van een paspoort is bij de FIA op te vragen.

NAGEKOMEN PUNTEN BESTUUR:

- Chris vraagt aandacht voor een minimumleeftijd voor leden. Het bestuur zal zich hier verder over buigen. De richtlijnen van CIK en de reglementen van zusterverenigingen zullen de leidraad vormen.
- Er zijn bij het bestuur slechts 5 merkspecialisten bekend. Het verzoek aan deskundigen om zich hiervoor aanmelden.
- De ledenlijst wordt om privacy redenen niet op de website geplaatst.
- Bij navraag blijkt dat er onvoldoende belangstelling is voor het rondentelsysteem/gelijkmatig rijden, Hiervan zal geen gebruik meer worden gemaakt, tenzij andere mogelijkheden zich voordoen zoals met transponders.

SLUITING

De voorzitter sluit deze vruchtbare vergadering.