



**S.H.W.**

Secretariaat p/a  
Postbus 5845, 3290 AC Strijen  
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

## TIJDSHEMA Grand Prix – CLUBRACE 3

Wedstrijden georganiseerd onder auspiciën van de KNAF  
Baan: Kartcircuit Strijen tel. 0650 829 290  
Wedstrijd: 2 takt – Grand Prix / Clubrace 3, S.H.W. 19 mei 2013

**Zaterdag trainen:** voor meer informatie: Kartcircuit Strijen of [www.kbshw.nl](http://www.kbshw.nl)

**Zondag: Inschrijven:** **Mini Junioren A+B, Micromax, Easykart** **08.00u – 08.20u**  
**Rotax klassen, KF klassen** **08.20u – 08.35u**  
**Schakel klassen** **08.35u – 08.50u**  
**Melden:** **Historkarts** **09.00u – 09.30u**

Veiligheidskeuring en banden coderen: 08.30u – 10.00u

**Training maximaal 10 min. (transponder verplicht)**

Beginner Mini	(Mini Junioren/Micromax/Easykart)	09.00u
Gevorderd Mini	(mini Junioren A1/A2)	09.12u
Aankomend Junior	(Minimax/KF5)	09.24u
Junioren en Senioren	(Rotax Junioren/KF3 en Rotax Senioren/KF2/TAG)	09.36u
Schakel klassen	(KZ2 en KZ2 Plus/Cross/DD2)	09.48u

**Historkart training van 10.00 tot 10.25u (25 minuten)**

Official Pauze van 10.00u tot 10.35u (35 min.)

**Rijderbespreking VERPLICHT: 10.15u**

**5 minuten voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve dan aanwezig te zijn!**

RACES	TIJDRIJDEN Max 10 min.	RACE I Max 10 min +2 rnd.	RACE II Max 10 min +2 rnd.	RACE III Max 10 min + 2 rnd.
Beginner Mini	11.00u	13.15u	15.00u	16:45u
Gevorderd Mini	11.15u	13.30u	15.15u	17:00u
Aankomend Junior	11.30u	13.45u	15.30u	17:15u
Junioren en Senioren	11.45u	14.00u	15.45u	17:30u
Schakel klassen	12.00u	14.15u	16.00u	17:45u

**Rijderspresentatie van 12.45 tot 13.00** (alle rijders dienen aanwezig te zijn)

**Historkarts training 12.15-12.40 14.30-15.00 16.15-16.45**

Officials Pauze 12.15-12.45 14.30-15.00 16:15-16.45

**Prijsuitreiking: ± 18.30 uur**



## S.H.W.

Secretariaat p/a  
Postbus 5845, 3290 AC Strijen  
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

### Bijzonder Reglement SHW, Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

#### Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** SHW Clubrace 3 /GP  
**Datum evenement:** 19 mei 2013  
**Soort evenement:** open GP/ Club kampioenschap  
**Authorisatie ASN:** **KNAF 0114.12.130**  
**klassen:**  
Beginner Mini (Mini Junioren / Micromax / Easykart)  
Gevorderd Mini (Mini Junioren A1 / A2)  
Aankomend Junior (Minimax / KF5)  
Junioren (Rotax Junior / KF3)  
Senioren (Rotax Senior / KF2 / TAG)  
Schakelklassen (KZ2 / KZ2 Plus / Cross / DD2)

#### Art. 2. Organisatie

**Organisator:** SHW (0114)  
Voorweg 1  
3291 KG Strijen.  
**National Sporting Authority:** Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Kopperwetering 3  
2382 BK Zoeterwoude  
**Circuit:** Kartcircuit Strijen  
Voorweg 1  
3291 KG Strijen  
Tel: 0650 829 290  
www.kbshw.nl  
**Plaats officiële publicatiebord:** Aan groene container bij Parc Fermé  
**Sportcommissarissen:** n.v.t.  
**Wedstrijdleider:** Ferdinand v. Kampen licentienr. 31372  
**Assistent Wedstrijdleider:** Adrie van Burgh licentienr. 25691  
**Start-Finish / Judge of Fact:** Jean Klingeberg licentienr. 7897  
**Wedstrijdsecretariaat:** Pieta de Ruiten licentienr 35342  
**Tijdwaarneming:** Timo de Ruiten, licentienr 33562  
**Parc fermee in en uit** Michel van Ameijden, licentienr. 4423  
**Hoofd Technisch Commissaris:** Jan Eggink licentienr 1651  
**TC Official:** Cees Rouw licentienr 33116  
**Banden:**  
**Startopsteller:** Michel van Ameijden licentienr. 4423  
**Contactpersoon rijders:** Pieta de Ruiten, licentienr 35342  
**Hoofd medische dienst:** Rode Kruis district Hoekse Waard  
**Arts:** Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660

**Catering:** Annelies Moeliker, licentie nr.33279  
Janneke van Burgh, licentienr.  
**Speaker:** Guust Specken/Leen v. Kampen  
**Baanofficial:** Cees Tamerus, licentie nr. 31920  
Jan Moeliker, licentie nr. 26748  
Jeannette Nederhand, licentie nr.33308  
Rinus Tamerus licentienr. 35286  
Pauline van Roon licentienr. 33890

### **Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid**

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
- FIA International Sporting Code 2013 (CSI)
  - CIK-FIA International Karting Regulations 2013 (AdK)
  - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2013 (ASJ)
  - Dit Bijzonder Reglement
  - Clubreglement Sportief en Technisch Reglement SHW 2013
  - De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement
- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartcircuit **Strijen** te Strijen
- b) Lengte van de baan **640 meter**
- c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24 deelnemers** per wedstrijdonderdeel

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links

### **Art. 6. Tijdstippen veiligheidkeuring, tijdrijden en races**

Zie het officiële tijdschema

### **Art. 7. Rijders briefing**

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: voor de kantine

### **Art. 8. Protest en Beroep**

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 48 uur bij het College van Beroep (conform art. 8.2 Reglement Protesten ASJ 2013) (Beroepsgeld = € 1000,-).

### **Art. 9. Wet race**

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini klassen, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen

### **Art. 10. Milieu**

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.  
Elektra is tegen een vergoeding van € 5,- per dag beschikbaar

### **Art. 11. Banden**

Er zal gereden worden met de banden conform het SHW clubreglement.  
Er mogen gebruikte banden worden ingebracht!

- Beginner Mini Rookie hard
- Gevorderd Mini Rookie hard
- Aankomend Junior VEGA LL99 / VEGA W2
- Junioren Mojo D1 / Mojo W2
- Senioren Mojo D2 / Mojo W2
- Schakelklassen Bridgestone YLB / YLP

### **Art. 12. Techniek**

Bij de Rotax Max zijn de oude materialen conform het Chrono reglement 2009-2012 ook toegestaan

### **Art. 13. Uitslag van de clubrace**

De startopstelling van de eerste race wordt bepaald door tijdrijde.

De startopstelling van de tweede race wordt bepaald door het resultaat van de eerste race.

De startopstelling van de derde race wordt bepaald door het resultaat van race 1 en 2 tezamen. Bij gelijk aantal punten is het resultaat van de tijdrit doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races! Bij gelijk aantal punten is de uitslag van race 3 doorslaggevend.

**07-05-2012**