

Notulen Algemene Jaarvergadering Vereniging Histokart

Zaterdag 11 Januari 2014

In 2014 werd de Algemene Jaarvergadering gehouden in Amersfoort en wel in het kantoor boven de kartwerkplaats van de familie van Schaick.

1 Opening

Om 13.00 uur opent de voorzitter de vergadering betreffende het seizoen 2014.

Rolf Remorie bedankt de familie van Schaick voor hun gastvrijheid.

Een presentie lijst gaat rond met verzoek om naam en handtekening te plaatsen: zo'n 30 leden zijn aanwezig, hetgeen bemoedigend is. Er zijn een drietal ingekomen stukken van leden die bij de gerelateerde agendapunten zullen worden behandeld.

Hoewel we tijdens de vergadering vooral vooruit zullen kijken, kunnen we natuurlijk een aantal belangrijke zaken uit het afgelopen seizoen hier niet onbenoemd laten. Het overlijden van Eric van Schaick wordt gememoreerd; een man die voor Histokart vanwege zijn enthousiasme, inzet en kennis veel heeft betekend en gemist zal worden.

Rolf staat verder stil bij de brand bij Kees van de Grint waarbij zeer veel auto- en karthistorie verloren is gegaan en herinnert ons nog even aan de perikelen vorig voorjaar waarna de bestuurswissel volgde. De aandacht vaan het nieuwe bestuur is, zoals met de leden afgesproken, vooral uitgegaan naar het organiseren van evenementen. Het tweedaagse Histokart evenement op Strijen en de 2 uurs race tijdens de viering van 25 jaar circuit Berghem zijn daarvan mooie voorbeelden waar Chris bij zijn terugblik nog op terug zal komen.

Rolf benadrukt dat het bestuur vooral aandacht wil besteden aan de wensen van de leden. Een aansporing om mogelijke wensen dan ook kenbaar te maken. Een jaarvergadering biedt daartoe een goede mogelijkheid dus interactiviteit is gewenst!

2 Verslag van de Secretaris

Chris Bekkenkamp doet verslag van de verschillende evenementen en mogelijkheden:

- Geen deelname aan het eerst geplande evenement in Duitsland; de jaarlijkse kartbeurs te Offenbach.
- Kerpen was koud (het sneeuwde zelfs!) maar succesvol, zo vroeg in het seizoen. Zo'n 9 Histokarters namen deel als rijder maar er waren ook de nodige familie-leden en meereizende supporters aanwezig. Dat Jasper Martens na te zijn gespind werd aangeduwd door Michael Schumacher werd nog maar eens in herinnering gebracht. Voor herhaling vatbaar, wellicht voor het seizoen 2014. Gernot Stöcker (Voorzitter KKCD) zou zijn best doen want de aanwezigheid van Histokart werd gewaardeerd.
- Ulrum, het schattige baantje in het hoge Noorden, mooi weer en 13 deelnemers;
- Strijen Grand Prix Pinksteren; mooi weer 19 rijders en als altijd mooi weer en gastvrij;
- Dahlem leuk evenement, toch nog 8 Histokarters die voor het 2-daagse kampeerweekend naar de Duitse Eifel waren gereisd;
- Stadskanaal, de snelle baan met die heerlijke 'doordraaier', 12 man;

- Berghem 25 jarig bestaan, 21 man en 4 teams van 4 leden die meededen aan de 'goede doelen' huurkartrace waarin flink werd gestreden en de Histokarters zich niet onbetuigd lieten.
- Ruinerwold, vertegenwoordiging door Histokart op de oldtimershow door Chris en Ton Blankespoor die de nodige vragen van het publiek moesten beantwoorden. Histokart is uitgenodigd voor het seizoen 2014;
- Emsburen, 9 Histokarters, er werd zonder enig probleem samen gereden met moderne karts;
- Strijen (EU weekend), bleef met 19 Histokarters en een 8-tal Duitse collega's achter bij de verwachtingen voor dit speciale evenement waar heel wat moeite in is gestoken. Eigenlijk te mager voor een groots opgezet evenement. Door het beperkte aantal voor-aanmeldingen bovendien een financieel risico voor de verenigingskas.
- Stadskanaal, een wat tegenvallende opkomst van 6 man;
- Landsard, een prima circuit dat de meesten niet kenden. 14 Histokarters en 2 KKCD'ers. De baaneigenaar was enthousiast, kortom voor herhaling vatbaar;

3 Verslag van de Penningmeester

Gé Gordijn doet met ondersteuning van een beeldpresentatie verslag met als belangrijkste punten:

- Het 2-daagse internationale evenement op Strijen heeft de verenigingskas uiteindelijk €600,- euro gekost, hetgeen alleen haalbaar was door medewerking en begrip van alle betrokkenen en goed op de kleintjes te letten;
- Kosten van de rijdersverzekering die ten laste van de kas zijn gekomen bleven met €88,- ook binnen de perken;
- KNAF; het lidmaatschap is vooral aangegaan om een positie te verwerven bij eventuele FIA/CIK gerelateerde zaken;
- Kleding is vermeld aangezien er een 40 tal Histokart shirts werden ingekocht.

Gé liet weten dat de contributie voor het nieuwe seizoen ongewijzigd kon blijven en dus €30,- bedraagt (huisgenoten betalen een gereduceerde prijs van €17,50);

4 Verslag van de kascommissie

Inge Bijlsma en Jasper Martens lieten weten dat de door hen uitgevoerde controle heeft geleid tot goedkeuring van de boekhouding. Als tip werd gegeven om de bonnetjes en facturen door het gehele bestuur af te laten tekenen, zodat het voltallig bestuur te allen tijde op de hoogte is van de declaraties. Jasper en Inge werden voor hun inspanningen bedankt.

5 Benoeming nieuwe kascommissie

Inge geeft aan bereid te zijn om nog een jaartje aan te blijven. Jasper stelde zich, na het verplichte aftreden (kascommissie leden blijven in principe alternerend 2 jaar aan), voor het komend seizoen weer beschikbaar. Omdat er geen andere belangstellenden zijn, wordt hij met algemene instemming opnieuw aangesteld.

6 Verzekering

De met Speedsecure gesloten rijdersverzekering stemde tot tevredenheid. Het bestuur wil de verzekering in principe voortzetten, maar wil ook eventuele andere aanbieders beoordelen.

Naar aanleiding van het onderwerp verzekeringen merkte Arthur Dontje op dat de aansprakelijkheid van bestuurders sinds 1 januari 2014 opnieuw is veranderd. Hij adviseerde een bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. Rolf zou dit punt verder laten onderzoeken.

Benadrukt werd dat de rijdersverzekering zoals de naam al zegt, gekoppeld is aan de persoon en niet aan de kart. Alleen Histokart leden kunnen worden verzekerd. Buitenlandse deelnemers die lid zijn van een buitenlandse vereniging dienen een dagverzekering af te nemen. Dit is ook gebruikelijk als Histokart rijders deel nemen aan een buitenlands evenement. Het risico dat spontane 'gastrijders' lopen, al is het maar voor enkele rondjes, is dus niet gedekt en niet acceptabel voor het bestuur. Zij kunnen derhalve alleen rijden als men ter plaatse lid wordt van Histokart (€30,-) en de verschuldigde verzekeringspremie betaalt (€25,-). In vergelijking met deelname aan een 1-daags buitenlands evenement is dit zeker niet slecht te noemen als je bedenkt dat het Histokart lidmaatschap een heel jaar geldig is. Rolf roept alle leden op om elkaar, indien dat nodig mocht zijn, op een correcte manier aan te spreken indien men het idee heeft dat een 'gastrijder' zonder te voldoen aan het bovenstaande tijdens een van onze evenementen toch de baan op lijkt te gaan. Het is voor het bestuur onmogelijk om deze rol op zich te nemen als men zelf ook deel neemt aan een evenement en toch al de nodige taken vervult. Wel kunnen we toezeggen om de mogelijkheid te onderzoeken voor wat we zouden kunnen noemen een "familie-dag", refererend aan een eerder door o.a. Henk Deken ingebracht verzoek. Daarbij moet gedacht worden aan één evenement per seizoen waarbij voldoende "ruimte" is om onervaren belangstellenden in een kart plaats te laten nemen. Als lid kun je dan éénmalig b.v. je partner of ander geïnteresseerd familielid, een vriend of een buurman/buurvrouw in je kart laten rijden na betaling van de verzekeringspremie voor een dag (€12,50). Het bestuur komt hier op terug.

Naar aanleiding van het verzoek van Marc Remorie zal de polis dit seizoen op de Histokart site geplaatst.

7 Histokart Site

Steven Stemerding, onze webmaster, liet een aantal interessante gebruiksgegevens zien; de vernieuwde website trekt maandelijks een redelijk aantal bezoekers, maar het kan altijd beter! Daarom deed hij nog eens duidelijk uit de doeken hoe de site in elkaar zit. Hij merkte op dat het Histokarter forum op dit moment niet heel actief wordt gebruikt. Een euvel dat in het verleden ook speelde. Daarom de oproep aan de leden om foto's te plaatsen, zowel van evenementen als van bijvoorbeeld restauratie objecten. Het kost misschien wat moeite om stukjes te schrijven en de leukste foto's te zoeken. Dit mag een foto van karts op de baan zijn (mits niet slechts als stipje in de verte zichtbaar, helaas een regelmatig voorkomend probleem), maar ook van bijvoorbeeld de sociale aspecten om het rijden heen. Vooral ook foto's van vóór 2009 zijn welkom. De oude digitale fotoarchieven zijn helaas niet meer toegankelijk, maar Joost van Hul geeft aan dat hij begonnen is met het digitaliseren van zijn uitgebreide collectie, dus dat moet goed komen.

Een aantal leden suggereerden dat een Facebook pagina wel eens handig kon zijn, ook omdat buitenlandse historische kartclubs zo het wel en wee van Histokart eenvoudig op smartphone en tablet kunnen volgen. Zowel de BHKC als ook de KKCD staan inmiddels op Facebook. Het bestuur zal de mogelijkheden hiertoe bekijken.

Verslagen van evenementen worden door een ieder op prijs gesteld; tijdens een evenement zal om die reden steeds een rijder of supporter worden gevraagd (lees: *aangewezen!*) om op enthousiaste wijze van het evenement verslag te doen.

Rolf bedankt Steven voor zijn inzet, de leden worden door Rolf aangespoord verhalen te schrijven en foto's te delen.

8 Reglement

Gé Gordijn heeft het bestaande reglement op een aantal punten aangepast ter verbetering van de persoonlijk veiligheid voor de leden op en rond de baan. Ook moeten we kunnen voldoen aan de steeds strenger wordende milieueisen en dan met name de eisen met betrekking tot het geluid. Hij verwees hierbij naar het aangepaste "Reglement Histokart Nederland 2014" en het document "Voorstel Technische Commissie & Bestuur Histokart". Beide documenten werden als bijlage gevoegd bij de e-mail van Chris Bekkenkamp aan de leden d.d. 3 januari 2014

Kleding

Het voorstel van het bestuur met betrekking tot kleding werd door de leden aanvaard. Goedgekeurde aanvullingen/wijzigingen op het voorstel:

- Alle CIK goedgekeurde overalls toegestaan vanaf 1985.
- De maximum leeftijd van moderne goedgekeurde overalls bedraagt 5 jaar, voor Histokarters geldt die termijn niet, mits de overall in goede staat verkeert.
- Lederen overalls zijn acceptabel;

Helmen

Het voorstel van het bestuur met betrekking tot helmen werd door de leden aanvaard. Goedgekeurde aanvullingen/wijzigingen op het voorstel:

- Motorhelmen met ECE 22-05 keur zijn toegestaan mits van goede kwaliteit;
- De leden gaan akkoord met het ter stemming gebrachte voorstel om deze belangrijke veiligheidsbevorderende wijziging in het reglement, per direct in te laten gaan.

Geluiddemping

De eisen waarmee de baaneigenaren door de omgeving worden geconfronteerd op het gebied van geluidsproductie, worden helaas steeds strenger. De geluidsnormen en de aanwijzingen van de provincie zullen gevolgd dienen te worden om een enigszins onbezorgde toekomst tegemoet te zien.

Het kan bovendien niet zo zijn dat een minderheid (de 'lawaaimakers') er de oorzaak van is dat Histokart problemen zou krijgen om evenementen te organiseren. De boodschap naar de leden is duidelijk: dat wil zeggen, zorg voor een goede geluidsdemping. Jasper Martens bevestigt dat een (onvermoed) technisch mankement vaak een rol speelt bij overmatige geluidsproductie. Gé Gordijn heeft aan dat aan deze onderwerpen al eerder aandacht is besteed op het Histokarter forum. Ook is er naar aanleiding van de ALV een duidelijk technisch verhaal ingestuurd door ons lid Ronald Schouten. Zijn aanbevelingen zullen op de site worden geplaatst en gezien het hoge kennis niveau zullen we Ronald vragen of hij belangstelling heeft toe te treden tot de technische commissie.

De herziene regels zullen door Gé eveneens op de Histokart site worden geplaatst met als uiteindelijke bedoeling dat die regels deel gaan uitmaken van het Histokart Reglement. Verder zullen er voortaan steekproefsgewijs geluidsmetingen worden uitgevoerd. Indien nodig kan een kart die te veel geluid produceert van de baan worden gehaald. De boodschap is duidelijk: demping is nodig voor een meer onbezorgde toekomst.

Uit de zaal werd nog eens de leeftijdsgrens ter discussie gesteld. Rolf merkte op deze discussie in het verleden al vaker werd gevoerd en dat het nog steeds de bedoeling is de grens van 1980 te handhaven. Het bestuur zal hier omtrent dit seizoen nader onderzoek doen en een voorstel voorbereiden voor de volgende jaarvergadering

Mede naar aanleiding van een suggestie van Henk Deken werd gesproken over de wenselijkheid van harmonisatie van de kleur van de nummerbordjes. In het verlengde hiervan wordt gesproken over het probleem dat maar een beperkt aantal nummers kan worden verstrekt en sommige rijders op dit moment aanspraak maken op diverse nummers. Het huidige bestand moet onder de loep worden genomen en opgeschoond. In principe wordt per lid maar één rijnummer beschikbaar gesteld. Als dit lid op meerdere karts meedoet aan de evenementen dragen die karts dus hetzelfde nummer. De leden steunen dit voorstel. Bij meer dan drie karts (100 en 125 cc) is het op basis van beschikbaarheid eventueel mogelijke een tweede nummer toegewezen te krijgen.

9 Evenementen Binnenland

Algemeen

Er zijn voldoende evenementen; de vraag – als gesteld door Rolf – is: hoe krijgen we meer deelnemers bij die evenementen?

Verschillende oorzaken en aanbevelingen werden genoemd, zoals:

- Groningen is voor sommige mensen die in het zuiden wonen wel erg ver weg;
- Invloed van een weerbericht dat slecht weer voorspelt (en in de praktijk bijna altijd meevalt!);
- De agenda van 2014 dient ruim op tijd bekend te zijn in verband met de planning van de leden. Chris merkt op dat dit in de praktijk nogal een uitdaging is omdat wij alleen op vrije trainingdagen van de circuits kunnen worden ingepland en dit niet altijd lang van te voren bekend is;
- Teveel evenementen; daardoor smeren we het totale aantal rijders misschien wat te veel uit;
- Te weinig andere activiteiten.

Uit de discussie kwamen helaas geen duidelijke, algemeen gedeelde ideeën voort, wel werden een aantal activiteiten genoemd waar Histokart zich ook op zou kunnen richten. Hoe dan ook, de leden bleken maar in beperkte mate in staat hun voorkeuren duidelijk naar voren te brengen. Het bestuur blijft zich inspannen om een gevarieerd aanbod te brengen en vraagt de leden om, zoveel als dat mogelijk is, actief deel te nemen. De ervaring wijst uit dat iedereen zich altijd zeer vermaakt tijdens onze evenementen en daar draait het in de vereniging als de onze tenslotte om!

Een aantal evenementen krijgen al vorm.

8 - 9 maart

Arthur Dontje deed verslag van de ontwikkelingen rond het door hem aangekochte circuit in Lelystad. De nieuw aangelegde baan is binnenkort klaar en naast het rijden zijn er diverse andere activiteiten bedacht zoals een jaarlijkse kartbeurs in combinatie met demo's op het circuit. De eerste beurs wordt gehouden op 8 en 9 maart en Histokart kan hieraan deelnemen. Op de site van RaceExpress/karting/kartcentrumlelystad is een en ander te vinden waaronder een rij-impresie van de nieuwe baan.

22 maart

Er wordt in het voorjaar in Ulrum onder andere een 2-uurs race georganiseerd, waarbij een deel van het inschrijfgeld van €50,- naar een goed doel gaat. In dit geval, na een suggestie van Chris, naar een fonds betreffende onderzoek en bestrijding van A.L.S. Verder viert de Ulrumse baan dit jaar haar 50^{ste} verjaardag, wat zeker reden zal zijn om in de zomervakantie nog een keertje terug te komen.

Zaterdag 5 april

De 10^e editie van de jaarlijkse sleuteldag/ruilbeurs bij Joost.

Zondag 8 juni

Het altijd succesvolle Pinksteren evenement te Strijen.

19 of 20 juli

Mogelijkheid om vrij te trainen op Lelystad; gunstig centraal gelegen.

13 of 14 September

Mogelijkheid voor evenement Lelystad (op suggestie vanuit de zaal wordt de mogelijkheid van een kampeerweekend en een BBQ nader onderzocht)

29 – 31 augustus

Historic Grand Prix te Zandvoort, waaraan Histokart wellicht kan deelnemen. Waarschijnlijk middels een “static display”. Het rijden van een demo lijkt gezien het strakke tijdschema een uitdaging, maar is gezien de verwachte hoge bezoekersaantallen de moeite waard. Rolf en Chris zullen een en ander onderzoeken. Als we op basis van het te ontwikkelen voorstel besluiten om als Histokart deel te nemen hebben we ruim van tevoren een concrete toezegging van voldoende leden nodig om een interessante kart ter beschikking te stellen en/of zelf gedurende het evenement “dienst te doen” in de aan ons ter beschikking gestelde tent om de vragen van alle belangstellenden te beantwoorden en middels een roulatieschema een oogje in het zeil te houden. Zowieso aantrekkelijk omdat hier heel veel interessante autosporthistorie te zien zal zijn! Henk Deken en Gé Gordijn meldden als eersten graag alle drie de dagen aanwezig te zijn.

Data van overige evenementen staan nog niet vast.

Na bovenstaande vermelding van de evenementen kwam Rolf Remorie terug op de eerder gevoerde discussie over de - in een aantal gevallen - magere opkomst en hij vroeg zich hardop af waaraan dat zou kunnen liggen en wat het bestuur daar aan zou kunnen doen. Het organiseren van de evenementen gaat in principe uit van een deelname van tenminste 15 rijders, mede ook om het voor de baaneigenaren en eventuele kijkers interessant te laten zijn.

Wat zou bijvoorbeeld het effect kunnen zijn van:

- minder evenementen.
Reactie: De aanwezigen namen geen standpunt in.
- voorinschrijving verplicht stellen.
Reactie: In principe niet; eventueel hanteren bij een “groter” evenement waarbij een financieel risico wordt gelopen.
- Voorstel Arthur Dontje: duidelijke regels stellen betreffende het minimale aantal deelnemers per evenement. Bijvoorbeeld bij minder dan 15 deelnemers het evenement (op tijd) afblazen zowel naar de inschrijvers als naar de baaneigenaar/beheerder.
Reactie: het overwegen waard.

10 Evenementen Buitenland

Rolf Remorie stipte een aantal mogelijkheden aan, zoals:

16 - 18 mei

Jesolo, Italië. Een jaarlijks terugkerend evenement, door Angelo Parilla strak georganiseerd evenement, dat volgens de Histokarters die er geweest zijn, zeer de moeite waard is en ook steeds meer deelnemers trekt.

16 – 17 augustus

Ryehouse, Engeland. Deel 1 van een evenement georganiseerd door de BHKC en RetroRacer.

4 – 5 oktober

Spa, België. Deel 2 van het bovengenoemde evenement.

11 Opleiding Baan Commissarissen

Tijdens het EU evenement te Strijen bleek dat het rijden, vooral met een groot aantal (competitief ingestelde) deelnemers, risico's met zich meebrengt waardoor het inzetten van baancommissarissen geen overbodige luxe is. Gebleken is dat het inhuren van baancommissarissen middels de KNAF voor Histokart te kostbaar is. Het bestuur van Histokart heeft dan ook het initiatief genomen om personen op te leiden tot baancommissaris. Dat hoeven niet persé Histokarters te zijn maar ook personen die Histokart een warm hart toedragen. Gé zal een en ander coördineren.

12 Rondvraag

Steven Stemerding: een kampeerweekend bijvoorbeeld in Spa zou leuk zijn. Het bezwaar van het bestuur als zou dat te kostbaar zijn werd weersproken omdat Histokart mee kan doen op het moment dat de baan door anderen in gebruik is. In het verleden liep dat goed bij bijvoorbeeld Genk of Spa.

Mike Bijlsma: Er is meer technisch toezicht nodig omdat blijkt dat een aantal kart gebrekkig onderhoud vertonen, met alle mogelijke gevaarlijke gevolgen van dien. Hierin is voor ons allemaal een rol weggelegd; zie je iets dat niet in orde lijkt, maak het dan bespreekbaar en help bijvoorbeeld bij het zoeken naar een oplossing.

Joost vd Hul stelt zijn ruimte ter beschikking in het geval er behoefte is om eens bij elkaar te komen.

De rondvraag werd vooral gebruikt om zich op te geven voor de opleiding tot baancommissaris. Omdat we ook de niet aanwezige leden de gelegenheid willen bieden zullen we dit via het Histokarter forum nog opnieuw inventariseren.

13 Sluiting

Nadat een aantal mensen door Rolf Remorie voor hun inzet werden bedankt, niet in de laatste plaats Lex Cox die het op zich heeft willen nemen om de notulen van deze ALV op te stellen, sloot hij de vergadering rond 16.15 uur.