

Voorstel Technische Commissie & Bestuur Histokart

In verband met het streven naar het hanteren van eenduidige en actuele veiligheidseisen bij het beoefenen van onze sport hebben wij de afgelopen periode een aantal dingen uitgezocht die we aan de ALV willen voorleggen.

Persoonlijke bescherming

Het voorstel is om heldere en haalbare minimum eisen aan onze veiligheidsuitrusting te stellen en met elkaar er op toe te zien dat alle rijders zich hier ook aan gaan houden. We hebben in het afgelopen jaar diverse situaties gehad waarbij het weinig scheelde of er was sprake van letsel. Op dit moment is nog niet voor alle leden duidelijk wat de minimale eisen zijn. We moeten dus streven naar verbetering van de huidige situatie waarbij het soms voorkomt dat rijders niet voldoende beschermd zijn tijdens het rijden.

Op internationaal niveau is het verplicht om gebruik te maken van kartoveralls met een geldig FIA/CIK keur level-2 (geldigheidsduur max. 5 jaar) en een FIA goedgekeurde helm voor autosport of karting. Een lijst van deze helmen kunt u vinden in bijgaande link. Sinds de laatste SNELL 2010 keur zijn dergelijke helmen verkrijgbaar vanaf €250,-. Voor sommige landen worden deze regels ook Nationaal toegepast, zoals de UK en Duitsland. Hou hiermee rekening bij deelname aan buitenlandse evenementen!!

Link Helmen FIA/CIK :

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Appendices/Web_RT_Annexe_2a.pdf

Het voorstel voor Histokart is om voor Nationale evenementen alle CIK goedgekeurde overalls toe te laten, ook met verlopen keurdatum mits de overall in goede staat verkeert. Deze overalls zijn v.a. 1985 in gebruik en worden regelmatig gebruikt aangeboden op o.a. Marktplaats voor enkele tientjes.. Nieuwe overalls zijn al leverbaar met Level-2 keur vanaf € 95,-. Let bij aanschaf op dat er een CIK keurmerk achterop de buitenkant van de kraag is gestikt. Een FIA keur is niet voldoende omdat deze overalls zijn gekeurd voor autocross of autoraces.

Tevens stellen wij voor dat naast de door de FIA goedgekeurde helmen ook motorhelmen met een E22-05 toe te staan, herkenbaar aan een label aan de kinband of de voering van de helm met een E gevolgd door een cijfer meestal 3 of 4.

Goedkope bromfietshelmen hebben een zelfde keur maar worden niet aangeraden, de gegoten helmschalen zijn te zacht voor hoge snelheden. Een met glasvezel, kevlar, koolstofvezel of een mix (composiet) versterkte helmschaal is voor karting het meest geschikt. Voor motorraces heeft de KNMV een lijst met geschikte helmen samengesteld, zie bijgaande link. Let wel op voor wegrace toegestaan, WR op de lijst.

Link Helmen KNMV : <http://www.knmv.nl/Documents/PDF/2013/Helmenlijst/helmenlijst%20151013.pdf>

Om een en ander niet te abrupt te laten verlopen en iedereen ruim de kans te geven eventueel op zoek te gaan naar een betaalbare goedgekeurde helm en of pak, willen wij bovenstaande veranderingen in 2015 dwingend voorschrijven en voor 2014 dringend adviseren.

Geluidseisen

In verband met de aanscherping van de geluidseisen op de meesten banen in Nederland is het noodzakelijk om daar als Histokart het nodige aan te doen om te voorkomen dat we in de toekomst kunnen blijven rijden.

Het is al verplicht om met in- en uitlaatdemper te rijden en er voor te zorgen dat niet te veel geluid wordt geproduceerd. Dit jaar zal daar meer op worden toegezien en worden gecontroleerd via geluidsmetingen. Rijders die problemen hebben met het onderdrukken van geluid of de technische uitvoering van maatregelen kunnen vooraf contact op nemen met de Technische Commissie zodat we een goede oplossing kunnen vinden en teleurstelling op de baan kunnen voorkomen.